

 REM [CC BY-NC-SA]	<table><tr><td>Object:</td><td>Luftaufnahme Bau der "Rheinbrücke Bendorf"</td></tr><tr><td>Museum:</td><td>Sayner Hütte mit Kunstgussgalerie In der Sayner Hütte 4 56170 Bendorf-Sayn +49 2622 / 984955-0 (-12) info@saynerhuetten.org</td></tr><tr><td>Collection:</td><td>Fotografie</td></tr><tr><td>Inventory number:</td><td>7.1185</td></tr></table>	Object:	Luftaufnahme Bau der "Rheinbrücke Bendorf"	Museum:	Sayner Hütte mit Kunstgussgalerie In der Sayner Hütte 4 56170 Bendorf-Sayn +49 2622 / 984955-0 (-12) info@saynerhuetten.org	Collection:	Fotografie	Inventory number:	7.1185
Object:	Luftaufnahme Bau der "Rheinbrücke Bendorf"								
Museum:	Sayner Hütte mit Kunstgussgalerie In der Sayner Hütte 4 56170 Bendorf-Sayn +49 2622 / 984955-0 (-12) info@saynerhuetten.org								
Collection:	Fotografie								
Inventory number:	7.1185								

Description

Schwarzweißfotografie. Diese Luftaufnahme zeigt Baumaßnahmen während der Fertigstellung der Autobahnbrücke in Bendorf. Im Bild sichtbar die Überquerung der Bundesstraße B42 und der rechtsrheinischen Eisenbahnlinie. Dahinter zu erkennen sind die vor dem Jahr 1940 erbaute Siedlung Mittelstrasse, der untere Teil der Bahnhofstrasse sowie der Bendorfer Bahnhof.

Die Bendorfer Brücke, auch "Rheinbrücke Bendorf" genannt, führt die Autobahn A 48 zwischen Koblenz und Bendorf über den Rhein. Die 1029 m lange Brücke beginnt an der nördlichen Stadtgrenze von Koblenz, überquert die beiden Arme des Rheins und das nördliche Ende der Insel Graswerth, die zur Gemeinde Niederwerth gehört, und endet an der Anschlussstelle Bendorf/Neuwied. Mit den Bauarbeiten wurde am 15. März 1962 begonnen. Die Flussbrücke mit der größten Spannweite wurde am 21. August 1964 und die restliche Brücke am 13. August 1965, nach einer gesamten Bauzeit von über drei Jahren, fertiggestellt und 3 Tage später für den Verkehr freigegeben. Die Baukosten betrugen damals 27,13 Millionen DM, was heute rund 56 Millionen Euro entspricht. Das Bauwerk war zur Erbauungszeit weltweit die Balkenbrücke aus Spannbeton mit der größten Stützweite. Sie hielt diesen Rekord bis 1972, als sie durch japanische Lizenzbauten abgelöst wurde. In Deutschland hält sie den Rekord bis heute.

Basic data

Material/Technique:

Papier / Fotografie

Measurements:

170 x 120 mm

Events

Image taken	When	
	Who	
	Where	Bendorfer Brücke
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Graswerth
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Bendorfer Brücke
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Bendorf am Rhein

Keywords

- Aerial shot
- Bridge
- Construction