

 <p>REM [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Object: Luftaufnahme Bau der "Rheinbrücke Bendorf", 1964</p> <p>Museum: Sayner Hütte mit Kunstgussgalerie In der Sayner Hütte 4 56170 Bendorf-Sayn +49 2622 / 984955-0 (-12) info@saynerhuetten.org</p> <p>Collection: Fotografie</p> <p>Inventory number: 7.1173</p>
--	--

## Description

Schwarzweißfotografie. Diese Luftaufnahme entstand am 23.11.1964 und zeigt Baumaßnahmen kurz vor Fertigstellung der Autobahnbrücke in Bendorf. Im Bild sichtbar das Bendorfer Rheinufer und unter der Brücke aufgrund des Niedrigwassers zu erkennen ist die Sandbank, genannt der "Placken".

Die Bendorfer Brücke, auch "Rheinbrücke Bendorf" genannt, führt die Autobahn A 48 zwischen Koblenz und Bendorf über den Rhein. Die 1029 m lange Brücke beginnt an der nördlichen Stadtgrenze von Koblenz, überquert die beiden Arme des Rheins und das nördliche Ende der Insel Graswerth, die zur Gemeinde Niederwerth gehört, und endet an der Anschlussstelle Bendorf/Neuwied. Mit den Bauarbeiten wurde am 15. März 1962 begonnen. Die Flussbrücke mit der größten Spannweite wurde am 21. August 1964 und die restliche Brücke am 13. August 1965, nach einer gesamten Bauzeit von über drei Jahren, fertiggestellt und 3 Tage später für den Verkehr freigegeben. Die Baukosten betragen damals 27,13 Millionen DM, was heute rund 56 Millionen Euro entspricht.

Das Bauwerk war zur Erbauungszeit weltweit die Balkenbrücke aus Spannbeton mit der größten Stützweite. Sie hielt diesen Rekord bis 1972, als sie durch japanische Lizenzbauten abgelöst wurde. In Deutschland hält sie den Rekord bis heute.

## Basic data

Material/Technique:	Papier / Fotografie
Measurements:	130 x 130 mm

## Events

Image taken	When	November 23, 1964
-------------	------	-------------------

[Relationship  
to location]

Who	
Where	Bendorfer Brücke
When	
Who	
Where	Bendorf am Rhein

## Keywords

- Aerial shot
- Bridge
- Construction
- Controlled-access highway