

	<p>Objekt: Teerhaltiger Fahrbahnaufbruch</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches- strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: A-Flügel (Straßenbaugeschichte, Baustoffe &amp; Geräte des Straßenbaus)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2022/0071</p>
--	--

## Beschreibung

### **\*\*Konstruktion und Materialkunde\*\***

Das präsentierte Exponat offenbart die komplexen Schichtstrukturen einer teerhaltigen Fahrbahn, deren einzelne Komponenten größtenteils verborgen unter der Oberfläche liegen. Dieser Querschnitt ermöglicht einen seltenen Einblick in die Zusammensetzung und das Schichtgefüge, das für die Tragfähigkeit und Haltbarkeit der Straßeninfrastruktur von fundamentaler Bedeutung ist.

### **\*\*Unterscheidung von Asphalt und Teer\*\***

Im Unterschied zu Asphaltstraßen, deren Bindemittel Bitumen auf der Destillation von Erdöl basiert, wird Teer aus der Verkokung von Kohle gewonnen. Obwohl im allgemeinen Sprachgebrauch oft keine klare Abgrenzung stattfindet, sind die Unterschiede in der chemischen Natur und den Eigenschaften von Teer und Bitumen erheblich.

### **\*\*Gesundheitsrisiken und rechtliche Rahmenbedingungen\*\***

Teer wird aufgrund seiner toxischen Eigenschaften, insbesondere der enthaltenen polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffe (PAK) und Phenole, als krebserregend eingestuft. Diese gesundheitsschädigende Wirkung führte dazu, dass die Verwendung von Teer im deutschen Straßenbau seit 1984 untersagt ist. Das Verbot spiegelt das wachsende Umwelt- und Gesundheitsbewusstsein wider und markiert einen signifikanten Wandel in den Baumaterialien und -methoden.

### **\*\*Bedeutung für die Umwelt und Gesundheit\*\***

Das Exponat dient nicht nur der Veranschaulichung historischer Baumethoden, sondern auch als Mahnmal für die Notwendigkeit, umweltfreundliche und gesundheitlich unbedenkliche Materialien im öffentlichen Bauwesen zu verwenden. Es zeigt auf

eindrückliche Weise die Verantwortung der Baubranche und die evolutionären Schritte hin zu nachhaltigeren Praktiken.

## Grunddaten

Material/Technik:	Steingemisch
Maße:	8 x 8 x 10 cm

## Ereignisse

Hergestellt	wann	
	wer	
	wo	Deutschland

## Schlagworte

- Baustoff
- Baustoffprüfung
- Fahrbahndecke
- Straßen- und Wegebau
- Straßenbaugeschichte
- Teerdecke
- Teerstraße