

	<p>Objekt: Rückhaltesystem aus Beton</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches- strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: Außengelände inkl. Vorhof (Straßenverdichtung, Rückhaltesysteme, Kilometersteine)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2022/0062</p>
--	--

## Beschreibung

Im Kontext der Verkehrssicherheit in Deutschland hat sich der Begriff "Schutzplanke" als präzise Bezeichnung für das, was umgangssprachlich oft als "Leitplanke" bezeichnet wird, etabliert. Besonders interessant ist die Entwicklung von Rückhaltesystemen, die heutzutage hauptsächlich aus Materialien wie Stahl oder Beton bestehen.

### **\*\*Materialwahl und Funktionen von Beton als Rückhaltesystem\*\***

Beton als Baumaterial für Rückhaltesysteme erweist sich in bestimmten Situationen als besonders effektiv. Im Gegensatz zu Stahl bleibt Beton starr und lenkt kaum aus, was in Fällen wie dem Schutz von Brückenpfeilern und damit verbundenen Bauwerken von Vorteil ist. Insbesondere bei geringem Abstand zur Fahrbahn erweist sich Beton als ideale Wahl, da es das Rammen von Pfosten überflüssig macht und dennoch eine hohe Schutzwirkung bietet.

### **\*\*Vorteile und Einsatzgebiete von Stahl in Rückhaltesystemen\*\***

Stahl hingegen bietet den Vorteil, bei einem Aufprall nachzugeben und somit die Aufprallkraft auf die Fahrzeuginsassen zu reduzieren. Dies macht Stahl-Rückhaltesysteme besonders geeignet für Situationen, in denen die Heftigkeit des Aufpralls eine entscheidende Rolle spielt.

Insgesamt verdeutlicht die Präsenz von Beton als modernem Rückhaltesystem in diesem Exponat die vielfältigen Überlegungen und Anwendungsbereiche bei der Gestaltung sicherer Straßeninfrastrukturen.

## Grunddaten

Material/Technik:

Beton

Maße:

## Ereignisse

Hergestellt

wann

wer

Hermann Spengler GmbH & Co. KG

wo

## Schlagworte

- Betonleitplanke
- Schutzplanke
- Schutzschiene
- Straßenwartung