

	<p>Object: Schaubild InLine Pave</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches-strassenmuseum.de</p> <p>Collection: B-Flügel (Moderner Straßenbau, Tunnel- & Brückenbau, Straßenplanung)</p> <p>Inventory number: DSM/2022/0037</p>
--	--

Description

Beim Inline Pave Verfahren hat gleich drei Vorzüge: Schnellerer Einbau, Kostensenkung und bessere Haltbarkeit der Straße.

Es werden gleichzeitig Binder- und Deckschicht "heiß auf heiß" aufgetragen. Hierzu werden Binderschichtfertiger (SUPER 2100-2 IP) mit Hochverdichtungsbohle (AB 600 TP2 Plus), Deckschichtfertiger (Universal Class) und Beschicker (PowerFeeder MT 3000-2 Offset) hintereinander eingesetzt. Das hat auch noch den Vorteil, dass keine Vollsperrung notwendig ist.

Durch die bessere Wärmespeicherung ist auch ein Einbau in kühleren Jahreszeiten möglich. Durch die Einbauweise lässt sich eine größere Bindeschicht realisieren und somit auch eine dünnere Deckschicht. Dies erhöht die Wirtschaftlichkeit da die Deckschicht deutlich teurer ist.

Basic data

Material/Technique:	Kunststoff
Measurements:	160 x 40 x 200 cm

Events

Created	When	Before 2015
	Who	Wirtgen Group
	Where	

Keywords

- Beschicker
- Binderschichtfertiger
- Deckenfertiger
- Schaubild
- Straßenbaugerät
- Straßenbaugeschichte
- Straßenbaumaschine
- Straßenbautechnik
- Straßenfertiger