

	<p>Objekt: Schaubild Heißrecycling</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches-strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: B-Flügel (Moderner Straßenbau, Tunnel- &amp; Brückenbau, Straßenplanung)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2022/0033</p>
--	--

## Beschreibung

Unter starker Beanspruchung und Witterung kann sich die Deckschicht verformen. Wenn untere Schichten unbeschädigt sind, kann über das Heißrecycling-Verfahren von Wirtgen eine neue Deckschicht erzeugt werden. Hierzu wird die alte Deckschicht erhitzt, abgetragen, aufbereitet und wieder eingebaut.

Es wird nach den Varianten Reshape, Repave, Remix und Remix Plus unterschieden. Beim Reshape wird die Deckschicht ohne weitere Zusatzstoffe wieder aufgetragen. Zusätzlich zum Reshape wird beim Repave noch eine dünne Deckschicht aufgetragen. Für Remix und Remix Plus werden noch weitere Zusatzstoffe beigegeben und bei der Plus-Variante eine dünne Verschleißschichtlage aufgebracht.

Die Asphaltsschicht wird bis zu einer Arbeitstiefe von 6 cm mit Hilfe von Vorheizgeräten und Infrarot-Heizern aufgeweicht. Auflockerungswellen hinter den Heizelementen lockern den Belag auf. Danach wird eine der oben genannten Varianten angewendet.

## Grunddaten

Material/Technik:	Kunststoff
Maße:	160 x 40 x 200 cm

## Ereignisse

Hergestellt	wann	Vor 2015
	wer	Wirtgen Group
	wo	

## Schlagworte

- Asphalt
- Baustoffe
- Deckschicht
- Recycling
- Remix
- Repave
- Schaubild
- Straßen- und Wegebau
- Straßenbautechnik