

	<p>Objekt: Die Altrheinbahn</p> <p>Museum: Museum Guntersblum Kellerweg 20 67583 Guntersblum 06249 80 51 28 info@kulturverein-guntersblum.de</p> <p>Sammlung: Rhein Hessische Schriften</p> <p>Inventarnummer: 42299</p>
--	--

Beschreibung

Die Altrheinbahn Osthofen – Rheindürkheim – Guntersblum. Geschichte einer rheinhessischen Nebenbahn

Autor: Klaus Harthausen

Der ein oder andere kennt aus eigenem Erleben noch die typischen roten Triebwagen, die auf vielen Nebenbahnen bis zu deren Stilllegung den Personenverkehr aufrechterhielten. Als vor rund 125 Jahren die rheinhessischen Nebenbahnstrecken in Betrieb gingen, war die Eisenbahn jedoch ein Hoffnungsträger und wichtiger Wirtschaftsfaktor für die Entwicklung der Region. An der Geschichte der Altrheinbahn von Osthofen – Rheindürkheim – Guntersblum, die ab 1897 in Betrieb ging, wird die Bahngeschichte Rhein Hessens wieder lebendig.

Wer weiß schon, dass ein so aktuelles Konzept wie die Herstellung von Papier aus Stroh oder der Nebenbahnbetrieb mit elektrischen Akkutriebwagen bereits vor einhundert Jahren im Raum Worms Alltag waren? Das Buch spannt einen informativen Bogen von einem bahnhistorischen Teil aus der großen Zeit des Nebenbahnbaus um 1900 über rheinhessische Besonderheiten wie den Zuckerrübenverkehr und den Typenbauten der Bahnhöfe bis hin zu Kuriositäten wie dem »feuerlosen« Bahnbetrieb in der Rheinischen Strohstofffabrik.

ISBN: 978-3-947884-63-6

Grunddaten

Material/Technik:

Papier

Maße:

96 Seiten, 16,5 x 24 cm

Ereignisse

Gedruckt	wann	2021
	wer	Worms-Verlag
	wo	Worms
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Rheinhessen

Schlagworte

- Buch
- Eisenbahn
- Personenverkehr
- Regionalgeschichte
- Triebwagen