

	Objet: Gare de Landau
	Musée: Historisches Museum der Pfalz - Speyer Domplatz 4 67346 Speyer 06232 13250 info@museum.speyer.de
	Collection: Collection du Rhin supérieur du HMP Speyer, Postkartensammlung
	Numéro d'inventaire: HM_0_09118

Description

Cette carte postale historique montre le premier bâtiment d'accueil de la gare de Landau, construit en bois avant la construction d'un nouveau bâtiment massif en 1877. La gare fut inaugurée le 18 juillet 1855 avec la mise en service du chemin de fer palatin Maximilien, du nom de son protecteur, le roi Maximilien II, en tant que gare de passage. La ligne s'étendait tout d'abord de Neustadt à Landau et fut prolongée la même année jusqu'à Wissembourg, en Alsace. Du côté français, une ligne fut construite de Strasbourg à Wissembourg. La construction du chemin de fer palatin Maximilien et le raccordement au réseau ferroviaire français entraînèrent un grand essor économique pour la région.

La planification de la ligne avait été confiée à Paul Camille de Denis (1795-1872), issu d'une famille française. Il est considéré comme l'un des principaux ingénieurs des débuts du chemin de fer sur le territoire allemand. [Johanna Kätzel]

Données de base

Matériau/Technique: imprimé
Dimensions:

Événements

Enregistré quand 1855-1877
qui J.F. Maurer (-)
où
A été illustré quand
(lieu)

	qui	
	où	Landau in der Pfalz
[Référence personne- organisme]	quand	
	qui	Paul-Camille von Denis (1796-1872)
	où	
[Référence personne- organisme]	quand	
	qui	Maximilien II de Bavière (1811-1864)
	où	

Mots-clés

- Chemin de fer
- Gare ferroviaire
- Ingénieur
- Pfälzische Maximiliansbahn

Documentation

- Sturm, Heinz (2005): Die pfälzischen Eisenbahnen (= Veröffentlichungen der Pfälzischen Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften in Speyer. Bd. 53). Ludwigshafen