

	<p>Object: Bahnhof von Neustadt</p> <p>Museum: Historisches Museum der Pfalz - Speyer Domplatz 4 67346 Speyer 06232 13250 info@museum.speyer.de</p> <p>Collection: Oberrheinsammlung HMP Speyer, Sammlung Fotografie, Ludwig I. von Bayern</p> <p>Inventory number: BS_3196</p>
--	---

Description

Die historische Fotografie zeigt den Bahnhof von Neustadt an der Weinstraße um 1855, nur wenige Jahre nach der Eröffnung im Zusammenhang mit dem Bau der Pfälzischen Ludwigsbahn zwischen der Rheinschanze bei Mannheim und Bexbach.

Bereits 1837 hatte König Ludwig I. (1786-1868) den Bau der von Ost nach West verlaufenden Magistrale (Hauptverkehrslinie) in der damals bayerischen Pfalz genehmigt. Mit der Planung der Strecke war Paul Camille von Denis (1795-1872) betraut worden. Der aus einer französischen Familie stammende Denis gilt als einer der führenden Ingenieure in der Frühzeit der Eisenbahn auf deutschem Gebiet. Er hatte bereits die 1835 eröffnete Ludwigseisenbahn zwischen Nürnberg und Fürth geplant, die erste mit Dampflokomotiven betriebene Eisenbahnstrecke in Deutschland. Die Planungen für die Pfälzische Ludwigsbahn erwiesen sich aufgrund des topographisch schwierigen Terrains als nicht ganz einfach. Der baulich anspruchsvollste und kostspieligste Streckenabschnitt der Pfälzischen Ludwigsbahn lag zwischen Neustadt und Hochspeyer. Auf dieser Strecke mussten zwölf Tunnel gebaut werden. [Johanna Kätzel]

Basic data

Material/Technique: Fotografie

Measurements:

Events

Image taken	When	1855
	Who	J.F. Maurer (-)

	Where	
Was depicted	When	
	Who	
	Where	Neustadt an der Weinstraße
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Palatinate (region)
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Paul Camille von Denis (1796-1872)
	Where	
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Ludwig I of Bavaria (1786-1868)
	Where	

Keywords

- Pfälzische Ludwigsbahn
- Photography
- Railway
- Railway station

Literature

- Heimann, Simone (2013): Königreich Pfalz. Speyer