

	<p>Objekt: Bahnhof von Neustadt</p> <p>Museum: Historisches Museum der Pfalz - Speyer Domplatz 4 67346 Speyer 06232 13250 info@museum.speyer.de</p> <p>Sammlung: Oberrheinsammlung HMP Speyer, Sammlung Fotografie, Ludwig I. von Bayern</p> <p>Inventarnummer: BS_3196</p>
--	---

## Beschreibung

Die historische Fotografie zeigt den Bahnhof von Neustadt an der Weinstraße um 1855, nur wenige Jahre nach der Eröffnung im Zusammenhang mit dem Bau der Pfälzischen Ludwigsbahn zwischen der Rheinschanze bei Mannheim und Bexbach.

Bereits 1837 hatte König Ludwig I. (1786-1868) den Bau der von Ost nach West verlaufenden Magistrale (Hauptverkehrslinie) in der damals bayerischen Pfalz genehmigt. Mit der Planung der Strecke war Paul Camille von Denis (1795-1872) betraut worden. Der aus einer französischen Familie stammende Denis gilt als einer der führenden Ingenieure in der Frühzeit der Eisenbahn auf deutschem Gebiet. Er hatte bereits die 1835 eröffnete Ludwigseisenbahn zwischen Nürnberg und Fürth geplant, die erste mit Dampflokomotiven betriebene Eisenbahnstrecke in Deutschland. Die Planungen für die Pfälzische Ludwigsbahn erwiesen sich aufgrund des topographisch schwierigen Terrains als nicht ganz einfach. Der baulich anspruchsvollste und kostspieligste Streckenabschnitt der Pfälzischen Ludwigsbahn lag zwischen Neustadt und Hochspeyer. Auf dieser Strecke mussten zwölf Tunnel gebaut werden. [Johanna Kätzel]

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotografie

Maße:

## Ereignisse

Aufgenommen	wann	1855
	wer	J.F. Maurer (-)
	wo	

Wurde abgebildet (Ort)	wann	
	wer	
	wo	Neustadt an der Weinstraße
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Pfalz (Region)
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	Paul Camille von Denis (1796-1872)
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	Ludwig I. von Bayern (1786-1868)
	wo	

## Schlagworte

- Bahnhof
- Eisenbahn
- Fotografie
- Pfälzische Ludwigsbahn

## Literatur

- Heimann, Simone (2013): Königreich Pfalz. Speyer