

	<p>Objekt: Dreiradwalze mit Dieselmotor 1911</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches- strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: B-Flügel (Moderner Straßenbau, Tunnel- &amp; Brückenbau, Straßenplanung)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2021/0007</p>
--	---

## Beschreibung

Modell Dreiradwalze mit Dieselmotor 1911

Einsatzbereich: Verdichtung 20. Jahrhundert

Die erste Walze mit Dieselmotor wurde 1911 von der Firma HAMM auf den Markt gebracht. Mit diesem bahnbrechenden Meilenstein wird ein solider Grundstock für den bis heute legendären Ruf gelegt, den HAMM Walzen weltweit genießen.

Die Dampfwalzen wurden Anfang des 20. Jahrhunderts von Walzen mit Dieselmotor verdrängt, wobei die grundsätzliche Konfiguration mit einer durchgehenden Walze vorne und zwei Walzenrädern hinten zunächst beibehalten wurde.

## Grunddaten

Material/Technik:

Metall

Maße:

11 x 6 x 8 cm

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1911
	wer	Wirtgen Group
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	

wer  
wo

Hamm AG - Wirtgen Group

## Schlagworte

- Baumaschine
- Bodenverdichtung
- Fahrzeug
- Modell
- Straßen- und Wegebau
- Straßenbaumaschine
- Straßenwalze
- Walze