

	<p>Objekt: Pneumatische Pflasterramme (grau)</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches-strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: A-Flügel (Straßenbaugeschichte, Baustoffe &amp; Geräte des Straßenbaus)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2018/0122</p>
--	---

## Beschreibung

Die pneumatische Pflasterramme, die bis in die 1960er Jahre verwendet wurde, stellt ein bedeutendes Werkzeug in der Geschichte des Straßenbaus dar. Betrieben durch hohen Luftdruck, bot diese Ramme eine Reihe von Vorteilen gegenüber manuell betriebenen Geräten. Zu diesen Vorteilen zählte die erhebliche Leistungssteigerung im Vergleich zu handbetriebenen Werkzeugen. Durch die Nutzung von Druckluft konnte die Pflasterramme eine hohe Schlagkraft erzeugen, was die Effizienz und Geschwindigkeit bei der Verlegung von Pflastersteinen oder anderen Materialien erheblich steigerte.

Ein weiterer Vorzug pneumatischer Geräte liegt in ihrem vergleichsweise geringeren Gewicht im Vergleich zu hydraulischen Modellen. Dies ermöglichte es den Arbeitern, das Werkzeug leichter zu handhaben und über längere Zeiträume hinweg zu verwenden, ohne übermäßige Ermüdung zu erfahren. Die leichte Bauweise der pneumatischen Pflasterramme trug auch dazu bei, ihre Manövrierfähigkeit zu verbessern, was insbesondere bei Arbeiten in engen oder unzugänglichen Bereichen von Vorteil war.

Insgesamt repräsentiert die pneumatische Pflasterramme ein bedeutendes Kapitel in der Entwicklung von Baugeräten und -technologien. Ihre Effizienz und Leistungsfähigkeit trugen maßgeblich zur Beschleunigung von Bauarbeiten bei und ermöglichten eine präzisere und effektivere Verlegung von Pflastersteinen und ähnlichen Materialien. Obwohl sie mittlerweile durch modernere Technologien abgelöst wurde, bleibt ihr Beitrag zur Baubranche und zur Infrastrukturentwicklung unbestreitbar und verdient Anerkennung in der Geschichte des Bauwesens.

## Grunddaten

Material/Technik:

Metall

Maße:

87 x 42 x 26 (cm)

## Ereignisse

Hergestellt wann Vor 1960  
wer  
wo

## Schlagworte

- Druckluft
- Pneumatisch
- Rammen
- Stampfer
- Straßenbaugeschichte
- Verdichtung