

	<p>Objekt: Güterzug-Tenderlok Mallet Gt 2x4/4 K.Bay.Sts.B. Rivarossi 2354</p> <p>Museum: Freilichtmuseum Roscheider Hof Roscheider Hof 54329 Konz 06501-92710 info@RoscheiderHof.de</p> <p>Sammlung: Modellbau, Modelleisenbahn</p> <p>Inventarnummer: MM 0245-2020</p>
--	---

Beschreibung

Rivarossi 1354

Schwere Güterzug-Dampflokomotive, Bauart Mallet, Gattung Gt 2x4/4 der Königlich Bayerischen Staats-Bahn.

Betriebs-Nr. 5766

Spätere Baureihe 96

Baujahr 1913 - 1923.

Entwickelt wurde diese sehr schwere Tenderlokomotive für Schubdienste auf bayerischen Steilstrecken.

Heißdampf-Tenderlokomotive mit 2 x 4 Kuppelachsen, (Bauart D'D'h4vt).

Kessel und Führerhaus grün, Räder rot, Rauchkammertür und Dach schwarz. Beschriftung gold und schwarz. Gelbe Zierlinien.

8 Achsen angetrieben über Motor im Führerhaus, Untersetzungs-Getriebe und Kardanwellen auf die beweglichen Fahrgestelle. Gehäuse aus Kunststoff.

Je 2 beleuchtete Stirnlampen an Lok und Tender.

Radkränze und Gestänge vernickeltes Metall.

Beidseitig "Fleischmann Profi-Kupplung".

Original-Verpackung aus Karton mit Schaumstoff-Einsatz. Beiliegend Anleitung.

2-Leiter Gleichstrom-System analog.

Epoche 1 (Länderbahn-Zeit 1920)

Grunddaten

Material/Technik:

Kunststoff, Metall, Karton /
Großserienfabrikation

Maße:

Länge: 207 mm, Höhe: 54 mm, Breite: 38,5
mm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1980er Jahre
	wer	Rivarossi
	wo	Italien

Schlagworte

- Dampflokomotive
- Güterzug
- K.Bay.Sts.B.
- Personenzug
- Tenderlokomotive