

	<p>Objekt: Kraffrad Duo 4/1(dreirädrig)</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches- strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: C-Flügel (Straßenverkehr, Straßenunterhaltung)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2007/0001</p>
--	--

Beschreibung

Design und Ausstattung

Das DUO 4/1 war ein Fahrzeug, das über zwei mit Federkern gepolsterte Sitzplätze verfügte und mit einem fragilen Gestänge ausgestattet war, über das eine Plane mit Fensterausschnitten als Wetterschutz gespannt werden konnte. Hinter der Rückbank befand sich eine Tasche zur praktischen Aufbewahrung von Werkzeug und anderen Utensilien. Das Fahrzeug zeichnete sich durch sein kompaktes Design und seine funktionale Ausstattung aus, die sowohl Komfort als auch praktischen Nutzen für die Insassen bot.

Bedienung und Fahrleistung

Das DUO 4/1 konnte komplett per Hand bedient werden, wobei die rechte Hand den Gasgriff, und die linke Hand den Anreißhebel sowie den Schalthebel betätigte. Dank der automatischen Fliehkraftkupplung war es nicht erforderlich, die Kupplung manuell zu bedienen, was die Handhabung des Fahrzeugs erleichterte. Die Bremsen wirkten auf alle drei Räder und wurden durch Drücken des Lenkers in Fahrtrichtung betätigt. Zusätzlich verfügte das DUO 4/1 über eine Feststellbremse, die die Sicherheit beim Abstellen des Fahrzeugs gewährleistete.

Technologische Innovation und Fahrzeugkonzept

Das DUO 4/1 beeindruckte nicht nur durch seine praktische Ausstattung und einfache Bedienung, sondern auch durch seine beachtlichen Fahrleistungen. Das Fahrzeug war für vielfältige Einsatzzwecke konzipiert und konnte dank seiner robusten Bauweise und effizienten Technologie sowohl im städtischen Verkehr als auch im Gelände eingesetzt werden. Die Kombination aus Funktionalität, Komfort und Leistung machte das DUO 4/1 zu einem beliebten Fahrzeugmodell, das sowohl Alltagsnutzen als auch Fahrspaß bot.

Die kontinuierliche Weiterentwicklung von Fahrzeugen wie dem DUO 4/1 hat dazu beigetragen, dass moderne Fahrzeuge heute über noch fortschrittlichere Technologien und Komfortfunktionen verfügen. Dennoch bleibt das DUO 4/1 ein interessantes Exponat, das einen Einblick in die Fahrzeugentwicklung vergangener Zeiten und die Innovationskraft der damaligen Ingenieurskunst bietet.

Grunddaten

Material/Technik: Metall und Kunststoff
Maße: 350 x 150 x 200 cm

Ereignisse

Hergestellt	wann	
	wer	Firma Louis Krause
	wo	
Hergestellt	wann	1974
	wer	
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	Firma Louis Krause
	wo	

Schlagworte

- DDR-Fahrzeug
- Dreirad
- Kraftrad