

	<p>Objet: Chariot d'épandage à 2 roues tracté à la main avec essoreuse rotative rapportée</p> <p>Musée: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches-strassenmuseum.de</p> <p>Collection: C-Flügel (Straßenverkehr, Straßenunterhaltung)</p> <p>Numéro d'inventaire: DSM/2007/0016</p>
--	---

Description

Le chariot d'épandage historique à deux roues, tiré à la main et doté d'une fronde rotative rapportée pour l'éjection du matériau d'épandage, représente un artefact important des temps passés. Ces outils étaient polyvalents et servaient aussi bien à l'épandage de sel qu'à l'épandage de semences.

Mode de fonctionnement et domaines d'utilisation

Le chariot d'épandage dispose d'une ouverture avec un clapet qui est actionné par un levier afin d'épandre le produit de manière ciblée. Après l'éjection, le clapet se ferme automatiquement à l'aide d'un ressort, ce qui permettait une répartition efficace et précise du matériau. Au tournant du millénaire, cet appareil était surtout utilisé pour l'entretien des routes. Le chariot d'épandage manuel s'est avéré extrêmement utile et efficace, notamment pour l'épandage de sel gemme ou de fonte de glace. Grâce à sa construction nécessitant peu d'entretien, il offrait une solution efficace pour couvrir de grandes surfaces.

Signification et pertinence

L'importance de ce chariot d'épandage historique ne réside pas seulement dans son utilisation pratique, mais aussi dans sa symbolique de la technologie et des méthodes de travail des époques passées. En tant que partie intégrante de l'équipement agricole et routier, le chariot d'épandage contribuait de manière décisive à la conservation et à l'entretien des chemins et des surfaces. Sa construction et son fonctionnement reflètent l'habileté artisanale et l'art de l'ingénieur des générations passées.

Données de base

Matériau/Technique:

Métal et caoutchouc

Dimensions:

150 x 100 x 100cm

Événements

Fabriqué quand 20ème siècle
 qui
 où

Mots-clés

- Diffusion des ondes
- Dispositif
- Déneigement
- Handbetrieb