

	<p>Objekt: Altgermanischer Bohlenweg</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches-strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: A-Flügel (Straßenbaugeschichte, Baustoffe & Geräte des Straßenbaus)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2001/0003</p>
--	---

Beschreibung

Altgermanischer Bohlenweg. Fundort ist ein Moor in Norddeutschland, das als Dievenmoor bekannt ist.

Die Erfindung des Rades - etwa 3500 Jahre vor Christus kennzeichnet den Beginn der erkennbaren Geschichte des eigentlichen (künstlichen) Straßenbaus, da sie die Entwicklung des befestigten Weges erforderlich machte. Ein Beispiel für frühzeitliche Holzwege ist das ausgestellte Teilstück eines 2800 Jahre alten altgermanischen Bohlenweges, der 1892 in einem Moor bei Osnabrück ausgegraben wurde. Der Bohlenweg ist heute von einer bis zu 2 Metern dicken Moordecke überwuchert (auf dem Foto als der hinten hochragende Abschnitt zu erkennen). Über solche Wege führten die ersten frühgeschichtlichen Handelswege in Mitteleuropa, wie z. B. der Bernsteinweg, der die Ostsee und das Mittelmeer verband.

Dieser Bohlenweg wurde zur Zeit seiner Ausgrabung zunächst aufgrund der archäologischen Befunde und seiner Konstruktion für ein typisches Beispiel der von dem römischen Geschichtsschreiber Tacitus (nach 50–116) näher beschriebenen »pontes longi« (lange Brücken) gehalten und auf etwa 50 n. Chr. datiert.

Nach weiteren Analysen – besonders nach der des gefundenen Blütenstaubs – in den 1930er Jahren wurde der Weg dann zeitweise als »altgermanischer Bohlenweg « angesehen und die Datierung auf um 800 v. Chr. korrigiert. Bei einer neuerlichen Untersuchung konnte die Universität zu Köln mithilfe eindeutiger dendrochronologischer Daten aus der Untersuchung der Jahresringe der Bohlen die Entstehungszeit auf circa 180 v. Chr. datieren.

Grunddaten

Material/Technik:

Holz

Maße:

357 x 130 x 98 (cm)

Ereignisse

Gefunden	wann	1892
	wer	
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Norddeutschland
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Osnabrück

Schlagworte

- Bohlenweg
- Straßen- und Wegebau
- Straßenbautechnik