

	<p>Object: Dampfwalze Zettelmeyer von 1943</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches-strassenmuseum.de</p> <p>Collection: C-Flügel (Straßenverkehr, Straßenunterhaltung)</p> <p>Inventory number: DSM/2001/0008</p>
--	--

## Description

**\*\*Die Historie der Zettelmeyer Baumaschinen GmbH\*\***

Die Zettelmeyer Baumaschinen GmbH war ein renommierter deutscher Hersteller von Baumaschinen, der im Jahr 1897 gegründet wurde. Im Jahr 1994 wurde das Unternehmen von Volvo übernommen. Innerhalb der Stadt Konz in Rheinland-Pfalz sowie der dazugehörigen Verbandsgemeinde spielte die Zettelmeyer Baumaschinen GmbH eine bedeutsame Rolle als Arbeitgeber und prägte die lokale Wirtschaft nachhaltig.

**\*\*Funktionsweise\*\***

Wasser wird im Heizkessel erhitzt. Der Wasserdampf breitet sich aus und verschiebt den Kolben. Gleichzeitig wird ein Regler verschoben, der kurz darauf die Richtung des Dampfes umkehrt. Der Prozess findet in der anderen Richtung statt, bevor er wieder von vorn beginnt. Die Kolbenbewegung wird dabei auf ein Schwungrad übertragen und kann somit genutzt werden. Die Dampfmaschine nutzt das Prinzip der Energieumwandlung. Wärmeenergie wird in mechanische Energie umgewandelt und verrichtet mechanische Arbeit.

**\*\*Die Entwicklung der Baumaschinentechnologie im 19. Jahrhundert\*\***

In der Mitte des 19. Jahrhunderts entstanden die ersten Dampfwalzen, die über einen Zeitraum von über 100 Jahren im kommerziellen Bereich eingesetzt wurden. Diese Maschinen fanden nicht nur Verwendung beim Verdichten von frisch eingebauten Straßendecken, sondern dienten auch als Zug- und Transporteinheiten. Ihre Blütezeit

erlebten die Dampfwalzen um die Jahrhundertwende herum, als die Infrastrukturprojekte florierten.

## Basic data

Material/Technique:	Metall
Measurements:	H ; B ; T ; D

## Events

Created	When	1942
	Who	Zettelmeyer Baumaschinen GmbH
	Where	Konz

## Keywords

- Steamroller
- Straßenbaugeschichte
- Verdichtung