Objekt: Modell Makadambauweise

Museum: Deutsches Straßenmuseum
Im Zeughaus
76726 Germersheim
07274-500500
Info@deutschesstrassenmuseum.de

Sammlung: A-Flügel (Straßenbaugeschichte,
Baustoffe & Geräte des
Straßenbaus)

Inventarnummer: DSM/2004/0137

Beschreibung

Das ausgestellte Exponat präsentiert ein Modell der Makadambauweise, bei dem große Steine in Zement verwendet werden. Die Makadambauweise ist eine historische Methode des Straßenbaus, die auf einer robusten und langlebigen Konstruktion basiert.

Die Oberschicht des Modells zeigt die äußere Schicht der Straße, die aus größeren Steinen besteht, die in Zement oder einem ähnlichen Bindemittel eingebettet sind. Diese Schicht dient als Lauffläche für Fahrzeuge und ist so konstruiert, dass sie den Belastungen des Verkehrs standhält und gleichzeitig eine ebene Fahrbahn bietet.

Die Unterschicht, die unter der Oberschicht liegt, besteht aus einer Mischung aus kleineren Steinen und Zement. Diese Schicht bildet eine stabile Basis für die Oberschicht und trägt dazu bei, die Lasten des Verkehrs gleichmäßig zu verteilen und die Straße vor Setzungen und Erosion zu schützen.

Der Unterbau, der die Grundlage des Modells bildet, besteht aus einer verdichteten Schicht aus Kies oder Schotter. Diese Schicht dient als Fundament für die gesamte Straßenkonstruktion und gewährleistet ihre Stabilität und Langlebigkeit.

Dieses Modell bietet einen anschaulichen Einblick in die Konstruktion und Funktionsweise der Makadambauweise und verdeutlicht die Bedeutung dieser historischen Technik für den Straßenbau. Es zeigt die sorgfältige Planung und Konstruktion, die erforderlich sind, um Straßen von hoher Qualität und Langlebigkeit zu errichten, und illustriert die fortschreitende Entwicklung des Straßenbaus im Laufe der Geschichte.

Grunddaten

Material/Technik: Stein

Maße: 91 x 61 x 52 (cm)

Ereignisse

Hergestellt wann 21. Jahrhundert

wer

WO

Schlagworte

- Baustoff
- Macadambauweise
- Straßenbaugeschichte
- Straßenbautechnik
- Straßendecke