

	<p>Objekt: Straße aus Mineralbeton, Schnittmodell in Vitrine</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches- strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: A-Flügel (Straßenbaugeschichte, Baustoffe & Geräte des Straßenbaus)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2004/0143</p>
--	--

Beschreibung

Das ausgestellte Exponat präsentiert ein Schnittmodell einer Straße aus Mineralbeton, das in einer Vitrine ausgestellt ist. Mineralbeton, auch als Asphaltbeton bekannt, ist ein weit verbreitetes Baumaterial für Straßenbeläge aufgrund seiner hervorragenden Eigenschaften in Bezug auf Haltbarkeit, Tragfähigkeit und Witterungsbeständigkeit.

Das Schnittmodell bietet einen detaillierten Einblick in den Aufbau einer typischen Straße aus Mineralbeton. Die Straße besteht aus mehreren Schichten, die jeweils eine spezifische Funktion haben und zusammenarbeiten, um eine langlebige und stabile Fahrbahnoberfläche zu gewährleisten.

Die oberste Schicht des Schnittmodells repräsentiert die Deckschicht aus Mineralbeton, die die sichtbare Fahrbahnoberfläche bildet. Diese Deckschicht ist speziell formuliert, um den Belastungen des Verkehrs standzuhalten und gleichzeitig eine glatte und griffige Oberfläche für Fahrzeuge zu bieten.

Darunter befindet sich die Binderschicht, die eine tragende Rolle bei der Verteilung der Lasten des Verkehrs auf die darunterliegende Tragschicht spielt. Die Binderschicht besteht ebenfalls aus Mineralbeton, jedoch mit einer gröberen Körnung, um eine bessere Haftung und Stabilität zu gewährleisten.

Die Tragschicht bildet das Haupttragwerk der Straße und ist verantwortlich für die Übertragung der Lasten des Verkehrs auf den darunterliegenden Boden oder das Fundament. Diese Schicht besteht aus einem dickeren Mineralbeton-Material und bietet eine solide Basis für die Straßenkonstruktion.

Das Schnittmodell verdeutlicht die komplexe Struktur und die verschiedenen Schichten einer Straße aus Mineralbeton. Es bietet einen anschaulichen Einblick in die Ingenieurskunst und die Bautechniken, die bei der Konstruktion von Straßen angewendet werden, und betont die Bedeutung von Materialauswahl und -qualität für die Langlebigkeit und Leistungsfähigkeit von Straßeninfrastruktur.

Grunddaten

Material/Technik:

Kunststoff

Maße:

117 x 130 x 73 (cm)

Ereignisse

Hergestellt

wann

21. Jahrhundert

wer

wo

Schlagworte

- Modell
- Straßenbaugeschichte
- Straßenbelag
- Straßennetz