

	<p>Objekt: Dolmar CX "Taifun" Typo 107 - Ein-Mann-Motorsäge</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches-strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: C-Flügel (Straßenverkehr, Straßenunterhaltung)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2004/0285</p>
--	---

Beschreibung

Die CX "Taifun" Typ 107 Motorsäge, die zwischen 1960 und 1962 hergestellt wurde, repräsentiert einen weiteren Meilenstein in der Evolution der Motorsägen und ihrer Bedeutung für die Produktivität in der Holzernte. Die Entwicklung von motorbetriebenen Sägen in den 1920er Jahren brachte eine ähnliche Effizienzsteigerung wie der Übergang von der Axt zur nichtmotorisierten Säge.

Technische Details und Innovation:

Die CX "Taifun" Typ 107 Motorsäge zeichnet sich durch ihren Drehflügel am Stockgriff aus, der es ermöglicht, über einen Gaszug die Drehzahl einzustellen. Mit einer Leistung von 5,5 PS und einem Gewicht von 12 kg bot diese Motorsäge den Arbeitern eine kraftvolle und dennoch handliche Lösung für die Holzernte.

Bedeutung und Erbe:

Diese Motorsäge verdeutlicht die kontinuierliche Weiterentwicklung von Werkzeugen in der Forstwirtschaft und ihr Beitrag zur Effizienzsteigerung in der Holzernte. Die CX "Taifun" Typ 107 symbolisiert den technologischen Fortschritt in der Arbeitsweise von Forstberuflern und die Bedeutung von leistungsstarken und handlichen Werkzeugen in der Branche.

Insgesamt stellt die CX "Taifun" Typ 107 Motorsäge ein bedeutendes Exponat dar, das die Besucher dazu einlädt, über die Innovationen und Fortschritte in der Holzernte und Forstwirtschaft im Laufe der Zeit nachzudenken.

Grunddaten

Material/Technik:

Metall

Maße:

H x B x L x D

Ereignisse

Hergestellt	wann	1960-1962
	wer	Makita Engineering Germany GmbH
	wo	Hamburg

Schlagworte

- Ein-Mann-Motorsäge
- Gartenarbeit
- Kettensäge
- Maschine
- Motorsäge
- Straßenunterhaltung
- Straßenwartung
- Säge
- Sägemaschine