

	<p>Objet: Vitrine : Rues vers 1910</p> <p>Musée: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches-strassenmuseum.de</p> <p>Collection: A-Flügel (Straßenbaugeschichte, Baustoffe &amp; Geräte des Straßenbaus)</p> <p>Numéro d'inventaire: DSM/2024/0021</p>
--	---

## Description

Dans le cadre de l'irrésistible expansion des véhicules à moteur, les chaussées traditionnelles ont rapidement été confrontées à un sérieux défi. En raison de la vitesse et du poids de ces nouveaux véhicules, les routes traditionnelles, conçues pour des moyens de transport plus lents et plus légers, ont rapidement atteint leurs limites. Les roues « poussées » des véhicules rapides laissaient rapidement des traces de destruction et les chaussées s'avéraient insuffisantes pour supporter les charges du trafic moderne.

Un autre problème grave était la production massive de poussière causée par les véhicules. Les routes traditionnelles ne pouvaient pas y résister et n'offraient pas de solution adéquate à ce problème croissant. Face à ces défis, il était urgent de développer un nouveau type de route - une route qui répondrait aux exigences d'un trafic automobile croissant tout en minimisant la production de poussière.

Il est devenu évident qu'il fallait créer une route résistante, spécialement conçue pour le trafic automobile. Cette nouvelle génération de routes ne résisterait pas seulement aux forces et aux contraintes des véhicules modernes, mais offrirait également des solutions innovantes pour réduire la production de poussière et améliorer ainsi la qualité de vie dans les villes.

## Données de base

Matériau/Technique:

Modélisme

Dimensions:

200 x 50 x 150 cm

## Événements

Fabriqué	quand	
	qui	Deutsches Museum München
	où	
[Référence temporelle]	quand	1910
	qui	
	où	

## Mots-clés

- Belag
- Fahrbahn
- Kraftfahrzeug
- Modèle
- Route
- Straßenbaugeschichte
- Straßenbautechnik
- Straßengeschichte