

	<p>Object: Vitrine: Straßen um 1910</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches- strassenmuseum.de</p> <p>Collection: A-Flügel (Straßenbaugeschichte, Baustoffe & Geräte des Straßenbaus)</p> <p>Inventory number: DSM/2024/0021</p>
--	---

Description

Im Zuge der unaufhaltsamen Verbreitung von Kraftfahrzeugen sahen sich die traditionellen Fahrbahnen bald einer schwerwiegenden Herausforderung gegenüber. Die Geschwindigkeit und das Gewicht dieser neuen Fahrzeuge führten dazu, dass die herkömmlichen Straßen, die für langsamere und leichtere Transportmittel ausgelegt waren, schnell an ihre Grenzen stießen. Die "geschobenen" Räder der schnellen Kraftfahrzeuge hinterließen rasch Spuren der Zerstörung, und die Fahrbahnen erwiesen sich als unzureichend für die Belastungen des modernen Verkehrs.

Ein weiteres gravierendes Problem war die massive Staubentwicklung, die durch die Fahrzeuge verursacht wurde. Die herkömmlichen Straßen konnten dem nicht standhalten und boten keine angemessene Lösung für dieses zunehmende Problem. Angesichts dieser Herausforderungen war es dringend erforderlich, eine neue Art von Straße zu entwickeln - eine Straße, die den Anforderungen des wachsenden Autoverkehrs gerecht wurde und gleichzeitig die Staubentwicklung minimierte.

Es wurde klar, dass eine belastbare, speziell für den Autoverkehr ausgelegte Straße geschaffen werden musste. Diese neue Generation von Straßen würde nicht nur den Kräften und Belastungen moderner Fahrzeuge standhalten, sondern auch innovative Lösungen bieten, um die Staubentwicklung zu reduzieren und damit die Lebensqualität in den Städten zu verbessern.

Basic data

Material/Technique:	Glas
Measurements:	200 x 50 x 150 cm

Events

Created	When	1910
	Who	
	Where	

Keywords

- Belag
- Fahrbahn
- Motor vehicle
- Road
- Straßenbaugeschichte
- Straßenbautechnik
- Straßengeschichte
- Straßenschicht
- model