

	<p>Object: Vitrine: Straßen um 1800</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches-strassenmuseum.de</p> <p>Collection: A-Flügel (Straßenbaugeschichte, Baustoffe & Geräte des Straßenbaus)</p> <p>Inventory number: DSM/2024/0020</p>
--	--

Description

Die Ausstellungsvitrine "Straßen um das Jahr 1800" gibt Einblick in die transformative Epoche des Straßenbaus und beleuchtet die infrastrukturellen Neuerungen, die eine Mobilitätswende herbeiführten. Diese Entwicklungen hatten nachhaltige Auswirkungen auf Handel und Transportwesen.

Innovativer Straßenbau:

Der signifikante Fortschritt im Straßenbau dieser Zeit manifestierte sich in der Einführung eines festen Unterbaus, der die Straßen ebenmäßiger und robuster machte. Diese stabilen Straßen ermöglichten es, größere Lasten mit weniger Zugtieren zu bewegen, was eine Effizienzsteigerung im Gütertransport und eine Senkung der Transportkosten zur Folge hatte.

Verbesserte Reisemöglichkeiten:

Mit der Verbesserung der Straßenqualität erlebte auch der Personenverkehr einen Aufschwung. Kutschen wurden zum bevorzugten Transportmittel für längere Strecken, da durch etablierte Pferdewechselstationen längere Reisen ohne übermäßige Belastung der Tiere möglich wurden. Dies förderte den kulturellen und wirtschaftlichen Austausch zwischen Regionen.

Hindernisse und Zölle:

Dennoch war der Straßenverkehr durch zahlreiche Zollschranken, insbesondere in den deutschen Territorien vor 1833, stark reglementiert. Diese Zollschranken stellten nicht nur physische, sondern auch ökonomische Barrieren dar, die den freien Waren- und Personenverkehr erheblich behinderten und die Entwicklung eines einheitlichen Marktes erschwerten.

Bedeutung:

Diese Vitrine veranschaulicht, wie infrastrukturelle Innovationen das Fundament für modernen Verkehr legten und den gesellschaftlichen sowie wirtschaftlichen Fortschritt vorantrieben. Sie bietet den Betrachtern einen retrospektiven Einblick in die Herausforderungen und Errungenschaften in der Geschichte der Straßen um 1800 und unterstreicht die Bedeutung von Mobilität als Triebkraft sozialer Entwicklung.

Basic data

Material/Technique:

Glas

Measurements:

200 x 50 x 150 cm

Events

Created	When	1800-1833
	Who	
	Where	

Keywords

- Lasttiere
- Pferdekutsche
- Pferdewechsel
- Road
- Straßenbaugeschichte
- Tarif
- Transport
- Unterbauten
- model