

	<p>Objekt: Neubau der neuen und Abriss der alten Ahrbrücke 1986/1987</p> <p>Museum: Heimatmuseum und -Archiv Bad Bodendorf Bahnhofstraße 15 53489 Bad Bodendorf 02642 980793 - 0172 6509165 archiv@bad-bodendorf.de</p> <p>Sammlung: Bilder und Fotografien</p> <p>Inventarnummer: 1809_B_2-14</p>
--	--

Beschreibung

Bilderdokumentation des Baus der zweispurigen Brücke über die Ahr in Bad Bodendorf. Die Fotografien sind teils in Schwarzweiß und in Bunt erstellt.

1809_B_2-14-#1 Die alte Brücke über die Ahr mit einem Auto, dass Dorfwärts fährt. Im Vordergrund der Bau der neuen zweispurigen Brücke. Stand 10.10.1986

1809_B_2-14-#2 Die alte Brücke über die Ahr mit drei Autos, die ins Kurgebiet fahren. Im Vordergrund der Bau der neuen zweispurigen Brücke. Stand 10.10.1986

1809_B_2-14-#3

Stand der Brückenbauarbeiten im November 1986. Aufgenommen von der Kurgebietsseite aus.

1809_B_2-14-#4

Stand der Brückenbauarbeiten im November 1986. Aufgenommen von der Dorfseite aus.

1809_B_2-14-#5

Baufortschritt der neuen Ahrbrücke im Kurviertel von Bad Bodendorf. Stand der Arbeiten Nov. 1986. Die Brückenköpfe und Brückenpfeiler sind fertig armiert und warten auf die Einschalung.

1809_B_2-14-#6

Baufortschritt der neuen Ahrbrücke im Kurviertel von Bad Bodendorf. Stand der Arbeiten Nov. 1986. Die Brückenköpfe und Brückenpfeiler sind fertig gestellt.

1809_B_2-14-#7

Baufortschritt der neuen Ahrbrücke im Kurviertel von Bad Bodendorf. Stand der Arbeiten

Dezember 1986. Das Grundgerüst aus Eisenträger für die Schalung der Fahrbahn sind ausgelegt. Rechts entlang der neuen Brückenkonstruktion ist die alte einspurige Brücke erkennbar.

1809_B_2-14-#8

Baufortschritt der neuen Ahrbrücke im Kurviertel von Bad Bodendorf. Stand der Arbeiten Dezember 1986. Das Grundgerüst aus Eisenträger für die Schalung der Fahrbahn sind ausgelegt. Hinter der neuen Brückenkonstruktion ist die alte einspurige Brücke erkennbar. Aufgenommen wurde das Bild von der Unferseite im Kurgebiet richtung Dorf.

1809_B_2-14-#9 Baufortschritt der Brücke über die Ahr im April 1987. Hier wird der Gehsteig und die Brückenlagen eingeschalt.

1809_B_2-14-#10 Mit dem Bau der neuen Ahrbrücke wurde durch die Firma Nonn aus Brohl, Anfang Sept. 86 begonnen. Rechts die Bauwagen neben dem Sportplatz und dahinter die alte Brück und der Wohnpark an der Ahr.

1809_B_2-14-#11 Baufortschritt der Brücke über die Ahr im Sept. 1987. Hier wird der Gehweg zur Brücke verlegt.

1809_B_2-14-#12 Die Abdichtung auf der Brücke wird aufgebracht. Eine Seite ist schon fertig gestellt.

1809_B_2-14-#13 Auffüller der Zufahrt zur Brücke.

1809_B_2-14-#14 Die Eisenträger als Basis der Fahrbahneinschalung und die Schalung der Fahrbahn werden entfernt. Anfang Juli 1987.

1809_B_2-14-#15 Die Gehwehe zur Brücke werden im September 1987 verlegt.

1809_B_2-14-#16 Am 4. Dezember 1987 wird die Statue des St. Nepomuk durch die Firma Pung, Ettringen aufgestellt.

1809_B_2-14-#17 Hier wird der Sockel der Statue im Erker der Brücke ausgerichtet.

1809_B_2-14-#18 Die Statue des St. Nepumuk wird auf den Sockel gehoben.

1809_B_2-14-#19 Die Statue des St. Nepumuk ist ausgerichtet und befestigt.

1809_B_2-14-#20 Die Restarbeiten an der St. Nepumukstatue.

1809_B_2-14-#21 Auf den beiden Brückenköpfen ist der Namenstein der Brück aufgestellt.

1809_B_2-14-#22 Am 11. Dezember 1987 wurde die Freiherr vom Steinbrücke in Bad Bodendorf offiziell vor zahlreichen Vertretern des öffentlichen Lebens freigegeben.

1809_B_2-14-#22 Bürgermeister Resch sprach dem zuständigen Ingenieurbüro und der Baufirma seinen besonderen Dank aus.

1809_B_2-14-#23 Bürgermeister Resch sprach dem zuständigen Ingenieurbüro und der Baufirma seinen besonderen Dank aus.

1809_B_2-14-#24 Nach Fertigstellung und noch vor der Einweihung der neuen vierspurigen Brücke wurde die alte einspurige Brücke über die Ahr abgebrochen.

1809_B_2-14-#25 Hier wird der letzte Teil der Brücke mit einem Bohrer abgetragen.

1809_B_2-14-#26 Die alte Freiherr vom Steinbrücke wurde durch die Brückenbaufirma Nonn in zwei Tagen entfernt.

1809_B_2-14-#27 Die letzten Reste der alten einspurigen Brücke werden Anfang Oktober 1987 entfernt.

1809_B_2-14-#28 Die letzten Reste der alten einspurigen Brücke werden Anfang Oktober 1987 entfernt.

1809_B_2-14-#29 Die letzten Reste der alten einspurigen Brücke werden Anfang Oktober 1987 entfernt.

1809_B_2-14-#30 Die letzten Reste der alten einspurigen Brücke werden Anfang Oktober 1987 entfernt.

Grunddaten

Material/Technik:

Papier/Fotokopie

Maße:

Unterschiedliche Größen

Ereignisse

Aufgenommen	wann	1986-1987
	wer	August Wingen (-)
	wo	Ahrbrücke (Bad Bodendorf)

[Geographischer Bezug]

	wer	
	wo	Ahrbrücke (Bad Bodendorf)

[Zeitbezug]	wann	1986-1987
	wer	

[Person-
Körperschaft-
Bezug]

wo
wann

wer August Wingen (-)
wo

Schlagworte

- Abriss
- Brücke
- Fotografie
- Neubau