

	<p>Object: Bau der einspurigen Bücke über die Ahr 1952</p> <p>Museum: Heimatmuseum und -Archiv Bad Bodendorf Bahnhofstraße 15 53489 Bad Bodendorf 02642 980793 - 0172 6509165 archiv@bad-bodendorf.de</p> <p>Collection: Bilder und Fotografien</p> <p>Inventory number: 1809_B_2-12</p>
--	--

Description

Da die hölzerne Pionierbrücke von 1940 über die Ahr nicht mehr den Anforderungen entsprach und baufällig wurde begann 1952 Bau einer einspurigen Betonbrücke über die Ahr. Die Bilder der Bauphase sind alle in schwarz-weiß fotografiert

1809_B_2-12-#1

Bau einer neuen Betonstahl-Brücke, Ende August 1952. Hier werden die Spundwände für deinen Brückenpfeiler ins Ahrufer gerammt. Oben links im Bild die Bauhütte.

Um vor Einbruch der Winterkälte fertig zu werden, arbeitete man zum Teil in Tag und Nachtschicht. Schon Anfang November stand neben der alten Pionierbrücke der fertige Rohbau der neuen Brücke.

1809_B_2-12-#2

Bau einer neuen Betonstahl-Brücke, Ende August 1952. Hier werden die Spundwände für deinen Brückenpfeiler ins Ahrufer gerammt. Dahinter links im Bild der fertig betonierte Brückenkopf.

Um vor Einbruch der Winterkälte fertig zu werden, arbeitete man zum Teil in Tag und Nachtschicht. Schon Anfang November stand neben der alten Pionierbrücke der fertige Rohbau der neuen Brücke.

1809_B_2-12-#3

Bau einer neuen Betonstahl-Brücke, Ende August 1952. Hier werden die Spundwände für die Brückenpfeiler ins Ahrufer gerammt. Auf der alten hölzernen Pionierbrücke betrachten Leute die Arbeiten.

1809_B_2-12-#4

Bau einer neuen Betonstahl-Brücke, Ende August 1952. Hier werden die Spundwände für

die Brückenpfeiler ins Ahrufer gerammt. Auf der alten hölzernen Pionierbrücke betrachten Leute die Arbeiten.

1809_B_2-12-#5

Bau einer neuen Betonstahl-Brücke, Ende August 1952. Hier werden die Fundamente für die Brückenpfeiler ins Ahrufer gegraben.

1809_B_2-12-#6

Einbau der Armierung für die neuen Brückenfahrbahn. Links im Bild die alte Holzbrücke.

1809_B_2-12-#7

Betonieren der neuen Fahrbahn. Im Vordergrund stehen auf der alten hölzernen Brücke ein Paar mit Hund.

1809_B_2-12-#8

Ein Arbeiter fährt mit einer Lore Beton an den Arbeitsplatz.

1809_B_2-12-#9

Der Beton wird auf der Fahrbahn verteilt. Rechts im Bild Personen auf der alten Holzbrücke.

1809_B_2-12-#10

Asphalt für die Fahrbahn wird auf der Brücke verteilt. Hier kann man gut erkennen wie schmal die Fahrbahn und die Gehwege waren.

1809_B_2-12-#11

Die fertige einspurige Freiherr vom Stein-Brücke 1953. Im Hintergrund der fertige Wohnpark Ahr im Kurgebiet.

1809_B_2-12-#12

Die fertige einspurige Freiherr vom Stein-Brücke 1953. Vorn links Geländer/Abgrenzung vom Fußballplatz. Im Hintergrund der fertige Wohnpark Ahr im Kurgebiet.

1809_B_2-12-#13

Die fertige einspurige Freiherr vom Stein-Brücke 1953 mit einem Auto, welches ins Kurgebiet fährt. Im Hintergrund der fertige Wohnpark Ahr im Kurgebiet.

Basic data

Material/Technique:

Papier/Fotokopie

Measurements:

verschiedene Größen

Events

Image taken	When	1952
	Who	
	Where	Ahrbrücke (Bad Bodendorf)
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Kurgebiet Bodendorf/Ahr
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Ahrbrücke (Bad Bodendorf)
[Relation to time]	When	1952
	Who	
	Where	

Keywords

- Eiserner Steg
- Photography