

	<p>Objekt: Streckenband mit Oberbauform der Ahrtalbahn von Bad Bodendorf bis Adenau</p> <p>Museum: Heimatmuseum und -Archiv Bad Bodendorf Bahnhofstraße 15 53489 Bad Bodendorf 02642 980793 - 0172 6509165 archiv@bad-bodendorf.de</p> <p>Sammlung: Bahn</p> <p>Inventarnummer: 2017_A_1-01</p>
--	---

Beschreibung

Vier Plan-Blätter mit der Streckenzeichnung der Ahrtalbahn beginnend mit Strecken-km 2, östlich Bad Bodendorf, bis Strecken-km 42,5, Wendestation bei Adenau. Im Plan sind bei km 34 noch der Abzweig nach Emmerich/Eifel, alle Brückenbauwerke und Tunnel mit deren Länge eingetragen.

Blatt 1 beginnt bei km 2, östlich von Bad Bodendorf, und endet bei km 13, westlich Bahnhof Ahrweiler.

Blatt 2 beginnt bei km 13, Bahnhof Ahrweiler, und endet bei km 23, westlich Bahnhof Mayschoß.

Blatt 3 beginnt bei km 23, westlich von Bahnhof Mayschoß, und endet bei km 33, westlich Bahnhof Hönningen.

Blatt 4 beginnt bei km 33. Bei km 34 ist noch der Anschluss nach Emmerich/Eifel eingezeichnet und endet bei km 52,5, westlich Bahnhof Adenau, mit vier Abstellgleisen und den Rückfahrweichen.

Bei der Flutkatastrophe am 14./15. Juli 2021 wurden Gleise und Brückenbauwerke ab km 6 bis km 9 und ab etwa km 17 bis Adenau vollständig zerstört.

Grunddaten

Material/Technik:

Papier/Fotokopie

Maße:

1120 x 150 mm

Ereignisse

Hergestellt

wann

Nach 1979

wer Deutsche Bundesbahn
wo Koblenz Hauptbahnhof

Schlagworte

- Ahrtalbahn
- Bahnanlage
- Bahnhof
- Plan
- Plan