

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Objekt: TIP TOP - Reparaturset für Autoschläuche</p> <p>Museum: Freilichtmuseum Roscheider Hof<br/>Roscheider Hof<br/>54329 Konz<br/>06501-92710<br/>info@RoscheiderHof.de</p> <p>Sammlung: Verkehrsmittel und Zubehör</p> <p>Inventarnummer: RKF 1908</p> |
|--|---|

## Beschreibung

Bis in die 1980er Jahre hinein gab es noch Autoreifen die mit einem Schlauch ausgestattet waren. Wurde der Mantel z Bsp. von einem Nagel durchstoßen, wurde der innenliegende Schlauch mit einem TIP TOP Reparaturset geflickt. Das Reparaturset war in einer grünen Blechdose verpackt, auf der ein Autoreifen mit Flickern, und der Bezeichnung „REMA TIP TOP“ abgebildet waren. Das Set enthielt mehrere vorgefertigte Flicker, Kleber in einer Tube und ein Rauhblech. Dies konnte zur besseren Handhabung, auf der Unterseite der Blechdose befestigt werden.

Das im Reparaturset befindliche Rauhblech, diente zum Aufrauen der Klebefläche. Danach wurde die Vulkanisierungsflüssigkeit (Kleber) aufgebracht und antrocknen lassen. Mit sehr viel Druck wurde nun der Flicker auf den Schlauch gepresst, womit der Reifen repariert war

## Grunddaten

|                   |   |
|-------------------|---|
| Material/Technik: | Blech                                   |
| Maße:             | Länge: 9 cm, Höhe: 1,7 cm, Breite: 6 cm |

## Ereignisse

|             |      |                         |
|-------------|------|-------------------------|
| Hergestellt | wann | 1960                    |
|             | wer  | TIP TOP - (Stahlgruber) |
|             | wo   | Poing (Ebersberg)       |

## Schlagworte

- KFZ-Zubehör
- Reifen
- Schlauch

- Werkstatt