

	<p>Objekt: Siebmaschine EML 4783</p> <p>Museum: Deutsches Straßenmuseum Im Zeughaus 76726 Germersheim 07274-500500 Info@deutsches- strassenmuseum.de</p> <p>Sammlung: A-Flügel (Straßenbaugeschichte, Baustoffe & Geräte des Straßenbaus)</p> <p>Inventarnummer: DSM/2023/0002</p>
--	--

Beschreibung

Die Siebmaschine EML 4783 repräsentiert ein essentielles Prüfgerät in der Materialtechnologie, insbesondere im Kontext der Baustoffprüfung für den Straßenbau. Dieses Instrument dient der präzisen Bestimmung der Korngrößenverteilung von Gesteinsmaterialien, was für die Qualität und Langlebigkeit von Straßenoberflächen von entscheidender Bedeutung ist.

Funktionsweise:

Im Rahmen der Siebanalyse wird eine Materialprobe auf das oberste Prüfsieb der Siebmaschine EML 4783 aufgetragen. Unter Einwirkung einer standardisierten mechanischen Bewegung, die für eine festgelegte Dauer aufrechterhalten wird, erfolgt die Trennung der Probe nach Korngrößen. Die einzelnen Fraktionen werden durch ein System abgestufter Siebe separiert, wobei jede Siebebene eine definierte Maschenweite aufweist.

Ergebnisbestimmung:

Nach Abschluss des Siebvorgangs werden die auf den einzelnen Sieben verbleibenden Rückstände gewogen. Die Massenanteile der verschiedenen Korngrößenklassen werden ermittelt und in Form einer Korngrößenverteilungskurve dargestellt. Diese Kurve ist maßgeblich für die Beurteilung der Materialgüte und die Eignung des Gesteins für bestimmte Anwendungsbereiche im Straßenbau.

Bedeutung:

Die Siebmaschine EML 4783 ist ein unverzichtbares Werkzeug zur Sicherstellung der Normkonformität von Baustoffen. Die Genauigkeit und Zuverlässigkeit der Korngrößenanalyse durch dieses Exponat illustrieren die wissenschaftliche Sorgfalt, die in der modernen Materialprüfung gefordert wird.

Grunddaten

Material/Technik:

Metall

Maße:

35 x 35 x 65

Ereignisse

Hergestellt	wann	1971
	wer	Eckert & Sohn GmbH
	wo	Hannover

Schlagworte

- Analysesieb
- Baustoffprüfung
- Laborgerät
- Mess- und Prüftechnik
- Messinstrument
- Prüfgerät
- Prüfkörper
- Prüfsieb
- Straßenbaugeschichte